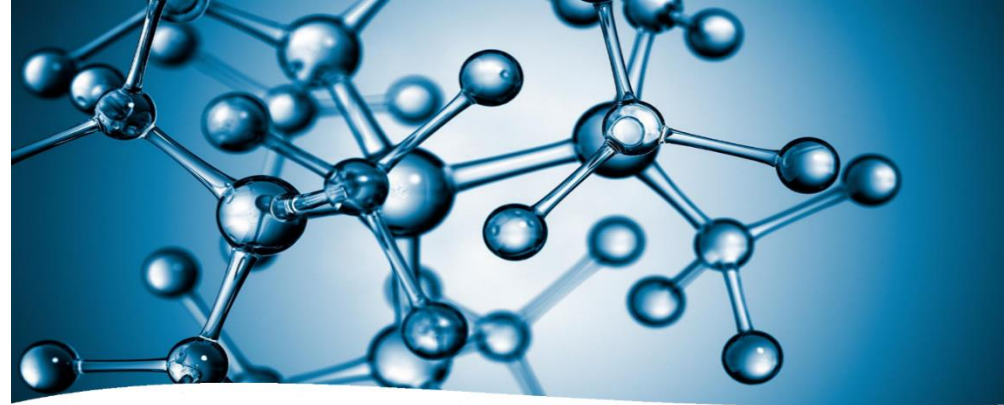


La réglementation REACH, applicable depuis juin 2007, encadre la mise sur le marché européen de près de 30 000 substances chimiques et permet d'améliorer leur connaissance, la diffusion d'informations et d'orienter l'utilisation future de ces substances. Le but ultime est de protéger la santé et l'écosystème.

REACH évolue avec la connaissance des produits et impose sans cesse de nouvelles restrictions à la mise sur le marché ou l'utilisation de certaines substances. Sont particulièrement touchés par REACH les additifs et charges qui sont ajoutés après la synthèse d'un polymère afin d'une part, d'adapter les propriétés physiques et chimiques du matériau final à une application déterminée, d'autre part, de prévenir le vieillissement lors de la première vie du matériau.

Un exemple est l'interdiction récente de certains produits anti-feu, l'utilisation des benzotriazols comme anti UV, du formaldéhyde dans les résines thermodurcissables, des colorants azoïques ... Un autre exemple est la menace d'interdiction pesant sur les produits à base d'azodicarbonamide comme agent gonflant dans certains thermoplastiques.

La rapidité des évolutions réglementaires, le nombre important de produits qu'elles concernent, le coût et la complexité de la mise au point de produits de substitution nécessitent que les industriels puissent échanger et partager leurs informations et connaissances autour de ces thématiques. Nous souhaiterions atteindre les industriels concernés et les chercheurs dans ce domaine, afin de faciliter le contact et provoquer une synergie pour mieux répondre à ces interrogations.



REACH et les matériaux polymères dans le domaine Automobile

Mercredi 29 juin 2016

INSA Rouen – Saint- Etienne du Rouvray (76)

Echanges entre universitaires et industriels concernés par la substitution des produits dont l'usage est restreint par REACH



Intérêts

1 - Existe-t-il des solutions pour remplacer les produits impactés par la réglementation ? Si oui, lesquels et par qui sont-elles développées (chez les industriels qui synthétisent les polymères, les compounders, les transformateurs et/ou l'utilisateur final ?)

2 - Comment ces produits influencent-ils les propriétés finales et la durabilité des matériaux ?

3 - Comment s'articule la gestion des problématiques substances REACH au sein de la chaîne d'approvisionnement, dans les entreprises tout comme dans les associations d'industriels ?

C'est à ces questions qu'entend contribuer à répondre la journée thématique organisée conjointement par l'INSA Rouen, le Technocentre Renault, le consortium REACH du CETIM, l'Union des Industries Chimiques de Normandie (UIC) et le pôle de compétitivité MOVEO.

Conférences

- Introduction de la journée & Réglementation REACH.
Par : P. ROLLAND (Renault), S. ABDESSLAM (CETIM) et B. YOUSSEF (INSA Rouen)
- Les retardateurs de flamme non halogénés : « Ignifugation et recyclage des polymères et composites pour les transports – Etat des lieux et nouvelles approches.
Par S. DUQUESNE (Université de Lille)
- Les nouvelles stratégies pour des plastifiants "REACHables". *Par V. LAPINTE (Université de Montpellier)*
- Le processus d'autorisation de REACH mis à l'épreuve : le cas de l'ADCA.
Par M. MADEC (Fédération de la Plasturgie et des Composites)
- REACH : Contrainte ou Opportunité pour repenser les évolutions de filières en chimie verte. *Par C. BLIARD (Université de Reims)*
- Alternative aux produits halogénés pour la tenue au feu des élastomères.
Par L. GUO (Hutchinson)
- « Titre en construction ». *Par P. LEMAIRE (Total)*
- Point de vue d'un équipementier automobile. *Par S. BARBIER (Faurecia)*

Comité d'organisation

Boulos YOUSSEF : Maître de Conférences PBS UMR 6270, INSA Rouen
Nicolas DESILLES : Maître de Conférences PBS UMR 6270, INSA Rouen
Fabrice BUREL : Professeur PBS UMR 6270, INSA Rouen
Philippe ROLLAND : Direction des Matériaux, RENAULT
Raphaël JAUSEAU : Consultant en mission pour RENAULT, MATIS
Geoffroy MARTIN : Responsable Projets, MOV'EO
Samira ABDESSLAM : Chef de projet Reach, CETIM
Laure TANKERE : Pôle Environnement Sécurité, UIC Ndie, UIMM Rouen/Dieppe

Inscriptions & Tarifs

Les inscriptions sont faites uniquement via le formulaire en ligne disponible sur la page web de la journée (voir ci-dessous)

Tarifs (majorés de 20 € pour toute inscription à partir du 2 juin) :

membres des institutions partenaires :	40 €
non membres :	80 €

Informations :

<http://pole-moveo.org/evenements/reach-matériaux-polymères-domaine-automobile-evolution-reglementations-problematiques-solutions/>

boulos.youssef@insa-rouen.fr et /ou geoffroy.martin@pole-moveo.org